

Le 86^e Rallye Monte-Carlo passera fin janvier

Le 86^e Rallye Monte-Carlo passera une nouvelle fois dans le département, avec plusieurs spéciales, en janvier prochain. Les organisateurs de cette épreuve mythique de rallye ont concocté un programme très alléchant avec des spéciales et des nouveautés pour les Bas-Alpins.

Après un départ de Monaco le 22 janvier à 17h50, les coureurs monteront dans les Alpes où les attendent deux spéciales nocturnes. La première spéciale (ES 1) débute avec la fameuse épreuve du col de Fontbelle. Mais cette fois-ci, et là est la nouveauté, les concurrents feront le parcours en sens inverse. Ce sera Thoard-Sisteron. Le départ de la première voiture est prévu à 21h43.

Puis ce sera l'étape, Bayons-Brézières, 25 km avec un premier départ à 22h51.

Une épreuve mythique au col de Fontbelle

La spéciale Thoard-Sisteron avait été expérimentée dans ce sens lors du rallye historique Monte-Carlo en 2017. Un hors-d'oeuvre de taille pour les concurrents avec cette spéciale "coup de poker" par excellence, devenue mythique au fil des années, grâce notamment au col de Fontbelle (1304 m), ouvert uniquement à la circulation pour le passage du rallye.

Très souvent enneigé et verglacé, "Fontbelle" reste le juge de paix de ce chrono et se joue généralement sur quatre de ses 36 kilomètres, mais cette fois-ci en descente.

L'étape Bayons-Brezières (ES 2) est un classique du rallye des années 1980-1990. Cette spéciale dite

des "tourniquets" sera, comme pour celle du col de Fontbelle, disputée en sens inverse.

Le lendemain, le rallye reprendra la route vers Gap avec 150 km de courses sur trois départements, les Hautes-Alpes, la Drôme et les Alpes-de-Haute-Provence. Les coureurs réaliseront une boucle de trois spéciales éloignées géographiquement et à parcourir à deux reprises entre Vitrolles et Oze, Roussieux et Eygalayes et enfin Vaumeilh et Claret en matinée et début de soirée.

La spéciale ES 8 entre Vaumeilh et Claret est la grande nouveauté de cette 86^e édition. Une spéciale très rythmée et dont les moyennes devraient atteindre des sommets, l'ascension du col de Grêle (728 m) puis la traversée des villages de Sigoyer et de Melve. La descente ensuite, en vue de l'arrivée, sera un peu plus technique, mais très rapide, avec quelques belles épingles à négocier sur la fin.

Le samedi 27 janvier, en guise d'épilogue, les concurrents retrouveront la spéciale Bayons-Brézières, mais de jour avant une dernière assistance au parc fermé de Gap puis un retour en Principauté de Monaco en début de soirée. Le final sera pour dimanche 28 janvier.

Didier CAPDEVILA

Les reconnaissances des différents parcours sont prévues les 22, 23 et 24 janvier. Celle de la spéciale Thoard-Sisteron est prévue le 22 janvier entre 8h et 19h, celles de Bayons-Brézières et Vaumeilh-Claret le 23 janvier de 8h à 18h.



L'organisation du 86^e Rallye Monte-Carlo avec les élus de la communauté de communes du Sisteronais-Buëch réunis derrière la banderole qui sera présentée dans chaque village traversé par les concurrents.

Spectateurs vigilants, réussite de l'événement



300 personnes veilleront à la sécurité sur le parcours.

Comme chaque année, le niveau de sécurisation des épreuves et du public sera au maximum. 300 personnes y veilleront tout au long des parcours avec de la signalétique, huit kilomètres de filets, dix kilomètres de rubalise, 7000 panneaux et

deux hélicoptères.

Le placement des zones publiques sera balisé par des filets et des rubalises vertes dans des zones toujours en surplomb et hors de la trajectoire des concurrents. Les véhicules particuliers seront interdits sur les spéciales et les

commissaires de courses ont la possibilité d'annuler une spéciale si des spectateurs se trouvent dans des zones interdites. Aucun véhicule ne sera admis, de 30 minutes avant le début des épreuves jusqu'au passage de la dernière voiture.